پیش‌بینی سال سخت آبی در تابستان ۹۶

قائم‌مقام وزیر نیرو گفت: سال سختی از نظر تامین آب مصرفی کشور در پیش داریم که امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های دقیقی که از ماه‌های قبل داشتیم و با همکاری مردم در مصرف بهینه آب بتوانیم بهار و تابستان سال ۹۶ را در تامین آب شرب بدون مشکل سپری کنیم. ستار محمودی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: در اغلب قریب به اتفاق ایستگاه‌های ثبت بارش در سراسر کشور، میزان بارش‌ها نسبت به سال گذشته و متوسط درازمدت با کاهش همراه بوده که در برخی کلانشهرها، این میزان کاهش بیش از ۵۰ درصد بوده است.

بانک

در گفت‌وگو با طهماسب مظاهری مطرح شد

۳ متهم روان نشدن ارتباط بانکی ایران با دنیا

خبرگزاری مهر

گروه اقتصادی

طهماسب مظاهری معتقد است اقتصاد ایران به دلایل مختلفی نتوانسته است در حوزه روابط بانکی، شاهد شکوفایی لازم در دوره پسابرجام باشد. از سه علتی که این کارشناس ارشد اقتصاد، کسی که سال‌ها بر بالاترین مسند اقتصادی ایران، در جایگاه وزیر و رییس کل بانک مرکزی تکیه زده است، نام می‌برد، دو مورد به داخل کشور باز می‌گردد و یکی به خارج از ایران، آنچه وی بدعهدی امریکا می‌داند. صرفه‌جویی بی‌مورد سیستم بانکی برای هماهنگ نشدن با استانداردهای روز دنیا سبب شده است هزینه‌های بلندمدتی به ایران تحمیل شود و حالا وقتی برجام اجرایی می‌شود، روابط بانکی ایران با جهان، سامان نمی‌یابد چرا که اتفاقات دیروز ما را از دستیابی به نتایج مثبت امروز باز می‌دارد. مظاهری در توضیح تصمیماتی که طی یک دهه گذشته در حوزه بانکی اتخاذ شده است، مثالی از مرحوم «عالی‌نسب» را به کار می‌برد، می‌گوید به قول آقای «عالی‌نسب» مثل این می‌ماند که برای صرفه‌جویی شیشه کوچکی برای پنجره مان بخریم، در این صورت هم پول داده‌ایم، هم شیشه‌ای کوچک‌تر از ابعاد پنجره داریم و هم خانه‌مان سرد است. حاصل تصمیمات یک دهه گذشته در شبکه بانکی هم با این مثال تطابق دارد. گفت‌وگو با طهماسب مظاهری درباره دلایل بهره نبردن سیستم بانکی از پساتحریم را در پی بخوانید.

فکر می‌کنید چرا سیستم بانکی ایران نتوانسته است از موقعیت پسابرجام بهره‌برداری کند؟

طبق قراری که در برجام میان ایران و کشورهای ۵+۱ گذاشته شد، همه هفت کشور قبول کردند که پس از امضای توافقنامه همکاری‌های اقتصادی را شروع کنند. برای همکاری در عرصه اقتصاد باید موانع ارتباطات اقتصادی و بانکی از میان برود. این کار به قول آقای سیف روی کاغذ انجام شد اما همان‌طور که از فحوای سوال شما پیداست سیستم بانکی ایران نتوانست از این موقعیت بهره‌برداری کند.

تا چه حد این اتفاق به عوامل خارج از ایران و تا چه حد به عوامل داخلی در ایران بازمی‌گردد؟

این مساله از دو زاویه قابل بررسی است. بخشی از این مساله ناشی از بدعهدی امریکاست که باید رسیدگی شود. البته نگرانی‌های جدی ایران در خصوص این مساله نیز در کمیسیون این هفته در وین مطرح شده و امیدوارم از این نشست اخیر نتایجی مثبت حاصل شود.

موضوع دوم محدودیت در حوزه توان مالی، اقتصادی و مدیریتی بانک‌های‌مان است که در این رخداد موثر است. بانک‌های ما ۱۰ تا ۱۲ سال است که در ارتباطات بین‌المللی نقشی ندارند و ارتباطات‌شان با موسسات مالی دنیا بسیار محدود بوده است. در این مقطع زمانی دو اتفاق رخ داده است. اول اینکه بانک‌های ما همراه و همگام با نظامات بانکی، مدیریتی و کنترلی موسسات مالی دنیا نسبت به تغییر و به روز رسانی سیستم‌های مدیریتی و نرم‌افزاری‌شان اقدام نکرده‌اند. در نتیجه با عقب ماندگی قابل توجه در این عرصه روبه‌رو هستند.

قبل از اینکه مورد دوم را توضیح بدهید بفرمایید دلیل این غفلت در یک دهه چه بود؟ به هر حال ۱۰ سال پیش یا ۱۲ سال پیش ایران درگیر تحریم‌های تشدید یافته نبود و اقتصاد ایران به ارتباطات بین‌المللی نیاز داشت. شما به عنوان فردی که در این دوره‌ها خود عهده‌دار مسوولیت بودید، ریشه این غفلت را چه می‌دانید؟

لازمه این کار سرمایه‌گذاری و انجام هزینه برای به روز رسانی بود. بسیاری از بانک‌ها چنین اقدامی را هزینه بی‌دلیل می‌دانستند. در ایران جز تعدادی بانک خصوصی که با هوشیاری مدیران‌شان ضرورت اصلاحات و به روز شدن را دریافته بودند، سایر بانک‌ها آن را هزینه غیرضروری تلقی می‌کردند. در نتیجه لزومی نمی‌دیدند، نظام‌های داخلی را شامل نظام مالی، ثبت حسابداری، استانداردهای تسهیلات و همچنین استانداردهای مربوط به گردش امور یا امور داخلی آنچه به عنوان واحد تطبیق (department Compliance) و مدیریت ریسک فعالیت‌های بانک‌ها با اصول مدیریتی که رتبه را تعیین می‌کند، به روز کنند. به نظر می‌رسد از این جهت سرمایه‌گذاری نکردند که صرفه‌جویی کنند اما این صرفه‌جویی کوتاه‌مدت عوارض بسیار بلندمدتی را برای‌شان به همراه دارد. شاید بهتر باشد به گفته‌ای از آقای عالی‌نسب اشاره کنم. ایشان می‌گفت «ما بعضی وقت‌ها برای صرفه‌جویی کفشی کوچک‌تر از سایز پای‌مان می‌خریم یا اینکه شیشه‌ای کوچک‌تر از ابعاد واقعی پنجره نصب کنیم. نتیجه این می‌شود که هم پول دادیم و هم خانه‌مان سرد است یا اینکه هم پول دادیم، هم کفش نداریم.»

امروز ما دچار همین وضعیت شده‌ایم. در دوران تحریم، هزینه‌های لازم را برای به‌روز رسانی نظامات نکردیم و نتیجه این شده است که سیستم‌های مالی‌مان قابل تطبیق با نظامات موسسات مالی نیست و آن وقت می‌گوییم چرا روابط بانکی ما برقرار نشده است. البته این موضوع را در شرایط کنونی هم بانک مرکزی می‌داند و هم مدیران بانک‌ها بدان آگاه شده‌اند و از این رو اقدامات مقتضی در دستور کار قرار گرفته است و امیدوارم به زودی نتایج این تغییرات را ببینیم.

اتفاق دومی که سبب شد سیستم بانکی ایران دچار مشکل باشد، چه بود؟

اتفاق دوم به عملکرد دولت پیشین بازمی‌گردد. در دوران فعالیت دولت احمدی‌نژاد، نظام بانکی به لحاظ منابع و مصارف با تسهیلات تکلیفی و همچنین تسهیلات اجباری دولتی و تخریب نظامات مدیریتی از یک‌سو و استفاده نابجا از منابع بانکی در جهت تامین نیازهای دولت از سوی دیگر روبه‌رو شد که این اتفاقات سیستم بانکی را با مشکل روبه‌رو کرد. در حقیقت دولت این فرض را داشت که تصمیم‌گیری در مورد منابع بانکی در اختیار دولت است و به شکل نامطلوبی منابع و مصارف را با مشکل مواجه کرد. نتیجه این سیاست‌ها هم در داخل کشور و هم در ارتباطات بانکی ایران با نظام بین‌الملل قابل مشاهده است. این شیوه مدیریت بانک‌ها سبب شد امروز سیستم بانکی با تنگنای مالی و دارایی‌های منجمد روبه‌رو باشد. می‌بینیم ترازنامه تعدادی از بانک‌ها قابل دفاع و ارایه نیست. طبیعتا نمی‌شود از آن دفاع کرد. مهم‌تر اینکه دولت اقدام شایانی برای پرداخت بدهی‌های دولت به بانک‌ها انجام نداد و نتیجه این سیاست؛ مضیقه بانک‌ها در ارتباط با مشتریان و حجم سنگین اعتبارات معوق و ناتوانی در تامین اعتبار برای واحدهای تولیدی است. تامین اعتبار از طریق موسسات مالی خارجی نیز در شرایط فعلی به‌شدت محدود است. باید توجه داشته باشید که وقتی دو شرکت یا موسسه مالی یا بانکی قصد دارند با هم کار کنند، طبیعی است که در نخستین مرحله ترازنامه یکدیگر را مطالعه می‌کنند و قضاوت می‌کنند که طرف معامله‌شان در چه موقعیتی قرار دارد.

عقب‌ماندگی از استاندارد جهانی

در دوران تحریم، هزینه‌های لازم را برای به روز رسانی نظامات نکردیم و نتیجه این شده است که سیستم‌های مالی‌مان قابل تطبیق با نظامات موسسات مالی نیست و آن وقت می‌گوییم چرا روابط بانکی ما برقرار نشده است.

اعلان

بهره‌برداری از نخستین باند بتنی فرودگاه مهرآباد

گروه اقتصادی| وزارت راه و شهرسازی قصد دارد در اسفندماه سال جاری، نخستین باند بتنی را در فرودگاه مهرآباد تهران افتتاح کند. عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه چشم‌انداز دستیابی به ۱۲۰ میلیون تن تولید سیمان در افق ۱۴۰۴ بدون در نظر گرفتن نظام بازرگانی و اقتصادی منطقی نیست، تصریح کرد: در حالی که حدود ۴۰ درصد تولید سیمان مازاد در کشور وجود دارد، چطور می‌تواند ۵۰ درصد به تولیدات سیمان اضافه شود؟ به همین خاطر جای تردید و سوال وجود دارد. بنابراین باید تولید این محصول در نظام عرضه و تقاضا و بازار اقتصادی دیده شود. فقدان بازاریابی و مارکتینگ فقط مربوط به صنعت سیمان نمی‌شود و به تمام صنایع کشور بازمی‌گردد از این رو هر کالایی بدون منطق اقتصادی به‌طور قطع با مشکل مواجه خواهد شد. قبل از خصوصی‌سازی باید منطق بازرگانی حاکم شود زیرا با اعمال فشار تولید با شکست مواجه و موجب هزینه برای کشور خواهد شد. بازار مصرف داخل و خارج، چگونگی ایجاد مصرف جدید، تغییر رفتار مصرف‌کنندگان، محصولات جایگزین و قیمت تمام شده باید مورد توجه قرار گیرد و در نظام عرضه و تقاضا ارزیابی شود. آخوندی ضمن اشتباه خواندن رویه دریافت یارانه از سوی تمام نهادها برای تولید سیمان یادآور شد: به‌طور مثال برای تولید یک میلیون تن سیمان حدود ۱۰۰ متر مکعب با قیمت جهانی ۱۳ دلار گاز مصرف می‌شود در حالی که تولیدکنندگان سیمان در داخل کشور ۱۱ هزار تومان در ازای آن پرداخت می‌کنند. وی بر حمایت همه‌جانبه از صنعت سیمان کشور تاکید کرد و گفت: باید این حمایت بدون بر هم زدن نظام بندرداری و سایر بخش‌های کشور و تحت منطق بازرگانی صورت گیرد. زیرا بدون در نظر گرفتن منطق بازرگانی هیچ مشکلی رفع نخواهد شد. وی با بیان اینکه «وزارت راه و شهرسازی هم‌اکنون بیشترین حمایت در حوزه‌های مربوط به راه و ساختمان از صنعت سیمان را دارد» گفت: رویه جاده‌ها، تراورس‌های راه‌آهن و باند فرودگاه‌ها همه به سمت بتنی شدن حرکت می‌کنند و بخشی از آنها تا این لحظه بتنی شده است.

تلنگر

شروط استفاده از یوزانس ۵۰ میلیون دلاری

واحدهای تولیدی می‌توانند برای واردات کالا برای تکمیل و تجهیز خطوط تولید به مدت سه سال و با رعایت ضوابط و مقررات ارزی برای گشایش اعتبار اسنادی مدت‌دار حداکثر معادل ۵۰ میلیون دلار اقدام کنند. به گزارش ایسنا، در نیمه دی‌ماه بود که معاون اول رییس‌جمهوری با توجه به دستور روحانی مبنی بر ساماندهی بازار ارز و حمایت از تولید داخلی، دستورالعملی را با محوریت ارزی به تمامی دستگاه‌های اجرایی، بانک‌ها، موسسات اعتباری، موسسات عمومی غیردولتی و نهادهای انقلابی ابلاغ کرد. با توجه به برخی گشایش‌های ایجاد شده در روابط بین‌المللی بانک‌ها بعد از اجرایی شدن برجام و امکان گشایش اعتبار اسنادی به عنوان ابزاری امن و متداول در بانکداری بین‌المللی برای تسویه و پرداخت قراردادهای خرید خارجی، این مجموعه ۱۴ بندی نیز شرایطی را برای استفاده واردکنندگان از اعتبارات اسنادی اعم از ال‌سی و یوزانس فراهم کرد به‌طوری که در مهم‌ترین مورد واردکنندگان می‌توانستند واردات کالا را با ارز آزاد از طریق ۱۰ درصد پیش پرداخت با دلار ۳۶۰۰ تومانی از طریق گشایش ال‌سی انجام دهند. این در حالی است که در بند (۱۰) این ابلاغیه، شرایط استفاده از یوزانس برای بخشی از امور واحدهای تولیدی تعیین شد. به‌طوری که استفاده از اعتبارات یوزانس حداکثر به مبلغ ۵۰ میلیون دلار در هر مورد برای واردات، تکمیل و تجهیز خطوط تولیدی واحدهای اقتصادی موجود تا سقف سه سال مجاز اعلام شد، البته به این شرط که براساس تشخیص بانک‌ها این خطوط تولیدی دارای توجیه مالی باشد. بانک مرکزی به تازگی ضوابط اجرای بند (۱۰) ابلاغیه ارزی معاون اول رییس‌جمهوری را برای واحدهای تولیدی به بانک‌ها و موسسات اعتباری ابلاغ کرده است که بر اساس آن رعایت ۹ شرط برای استفاده از منابع یوزانس ۵۰ میلیون دلاری الزامی است. اول اینکه باید مجوز لازم از سوی وزارتخانه‌های ذی‌ربط برای انجام واردات برای تکمیل و تجهیز خطوط تولیدی واحدهای اقتصادی و همچنین بلامانع بودن امکان استفاده از اعتبار اسنادی مدت‌دار برای حداکثر سه سال صادر شود. رعایت دستورالعمل‌های صادر شده در زمینه بررسی وضعیت مالی و اعتباری متقاضی و سقف فردی و بخشی تعهدات ایجادی الزامی است، این در حالی است که گشایش این اعتبار اسنادی مدت‌دار منوط به توجیه مالی واردات مورد نظر به تشخیص و ارزیابی بانک خواهد بود. دریافت حداقل ۱۰ درصد مبلغ اعتبار در زمان گشایش آن و ۱۰ درصد به هنگام معامله اسناد و مابقی در زمان سررسید پرداخت، از شرایط پرداخت منابع خواهد بود که با چند مورد همراه است؛ اول اینکه در خصوص اعتبار اسنادی با سررسید پرداخت بیش از دو سال و حداکثر تا سه سال، ملاک تامین ارز بابت مابقی مبلغ اسناد در تاریخ سررسید پرداخت، نوع ارز تعرفه کالای موضوع ثبت سفارش در زمان سررسید خواهد بود. در صورت تغییر تعرفه به ارز متقاضی، تامین ارز مربوطه باید از محل ارز متقاضی انجام شود. همچنین در مورد بازپرداخت باید توجه داشت که ۱۰ درصدهای اعلام شده، حداقل دریافتی بوده و بانک باید در زمان گشایش اعتبار اسنادی و در طول دوره با توجه به وضعیت اعتباری مشتری وثایق و پوشش‌های کافی و لازم را اخذ کند، این در حالی است که وثیقه‌های دریافت شده از مشتری باید قابلیت تسهیل آسان، بلامعارض و از جهت نقدینگی از درجه بالایی برخوردار باشد. اخذ تعهد کتبی از متقاضی در مورد پذیرش نوسانات نرخ ارز و تغییرات نوع نرخ ارز و نیز قبول کلیه مسوولیت‌های مترتب بابت اعتبارات اسنادی مربوطه هم الزامی خواهد بود.

سرخط خبرها

- **روند کاهشی خرید و فروش مسکن در کشور ادامه دارد/ نوسان‌های ارزی تنها عامل نیست.** فارس
- **سرمایه‌گذاری ۵ هزار میلیاردی برای توسعه مکانیزاسیون در بخش گندم.** مهر
- **کاهش زمان صادرات کشور به ۳ ساعت.** ایرنا
- **صادرات نفت ایران به «اسار اویل» هند کاهش یافت.** مهر
- **هفتادویکمین مرحله از یارانه‌های نقدی ساعت ۲۴ دیشب به حساب سرپرستان خانوار واریز شد.** ایسنا
- **۱۰۰ میلیون دُز واکسن جدید نیوکاسل در سال آینده تولید می‌شود.** ایرنا
- **پرداخت وام تا ۵ میلیارد تومان به روستاییان با فرصت یکساله اشتغالزایی.** تسنیم
- **الزام بنگاه‌های تولیدی و بازرگانی به ارایه صورت مالی حسابرسی شده همراه اظهارنامه.** فارس

عددنوشت

افزایش ظرفیت انتقال نفت

۳۰۰ هزار بشکه

یک مقام مسوول با اشاره به آغاز بهره‌برداری از فاز اول مرکز انتقال نفت منطقه غرب کارون، گفت: با اجرای این پروژه، ظرفیت انتقال نفت ایران تا پایان امسال ۳۰۰ هزار بشکه افزایش می‌یابد. به گزارش شرکت ملی نفت، سیروس آقاجری با اشاره به آغاز شمارش معکوس راه‌اندازی پروژه تلمبه‌خانه نفت غرب کارون، گفت: پیش‌بینی می‌شود این طرح تا پایان امسال با ظرفیت انتقال روزانه حدود ۳۰۰ هزار بشکه نفت خام، در مدار بهره‌برداری قرار بگیرد. مجری احداث خط لوله و تاسیسات جانبی انتقال نفت خام میادین غرب کارون در شرکت ملی نفت با اشاره به تامین کالا و تجهیزات اساسی این طرح نفتی، تصریح کرد: در حال حاضر راه‌اندازی این تلمبه‌خانه به مرز ۹۰ درصد پیشرفت رسیده است و فاز اول این پروژه با هدف انتقال نفت خام سنگین انجام می‌شود. این مقام مسوول با اشاره به سرمایه‌گذاری حدود ۳۰ میلیون یورویی در بخش ارزی این پروژه، اظهار داشت: در حال حاضر در آستانه برگزاری مناقصه انتخاب پیمانکاران، با هدف افزایش ظرفیت انتقال نفت از ۳۰۰ هزار بشکه به یک میلیون بشکه در روز هستیم.

ارزش روز سهام برای هر نفر

۱/۲ میلیون تومان

۵۰ درصد ارزش اسمی سهام عدالت به دلیل عدم تسویه کامل بدهی‌ها از محل سود سهام، آزاد خواهد شد. به گزارش فارس، طرح واگذاری سهام عدالت در سال ۱۳۸۵ با تصمیم دولت وقت به صورت پایلوت و پس از گذشت چند ماه به صورت سراسری به مردم واگذار شد تا یکسری از شرکت‌های دارای ارزش و دارای ثروت به‌طور عادلانه‌ای میان مشمولان تقسیم شود. بر اساس این گزارش، سهام عدالت به ارزش اسمی یک میلیون تومان برای هر نفر تخصیص داده شد و قرار شد تا هزینه تهیه آن از محل سود سهام شرکت‌های حاضر در دارایی‌های سهام عدالت تامین شود تا در مدت ۱۰ سال یعنی شهریور ۹۵، به‌طور کامل تسویه و در اختیار مشمولان قرار گیرد. طبق گفته یک مقام مسوول اگر کل دارایی‌های سهام عدالت ۶۰ هزار میلیارد تومان درنظر گرفته شده و بر تعداد کل جمعیت مشمولان تقسیم شود، ارزش روز سهام عدالت برای هر نفر به محدوده یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار تومان خواهد رسید.

افزایش صادرات نفت به

۲/۸ میلیون بشکه

معاون وزیر نفت از فروش بطور متوسط روزانه ۲ میلیون و ۸۳۰ هزار بشکه نفت و میعانات گازی در آذر ماه امسال خبر داد و گفت: در ۹ ماهه نخست امسال حدود ۲۹ میلیارد دلار نفت صادر شده است. به گزارش وزارت نفت، امیرحسین زمانی نیا درباره آخرین وضعیت صادرات نفت خام و میعانات گازی ایران، گفت: متوسط صادرات روزانه نفت خام و میعانات گازی ایران در ۹ ماهه ابتدای امسال حدود ۲ میلیون و ۵۷۰ هزار بشکه در روز بوده است. معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت با اعلام اینکه حجم صادرات نفت و میعانات گازی ایران آذر ماه امسال (دسامبر ۲۰۱۶) به بیش از ۲ میلیون و ۸۳۰ هزار بشکه در روز رسیده است، تصریح کرد: به عبارت دیگر صادرات نفت خام و میعانات گازی کشور در مقایسه با دوره تحریم به بیش از دو برابر افزایش یافته است.

کاهش قیمت زعفران

۳۰۰ هزار تومان

عضو شورای ملی زعفران ضمن انتقاد از تاخیر وزارت جهاد و گمرک در ارایه آمار تولید و صادرات این محصول، از کاهش حدود ۳۰۰ هزار تومانی قیمت هر کیلوگرم طلای سرخ در ۲ هفته اخیر خبر داد. علی حسینی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه میزان تولید زعفران در سال جاری ۳۶۰ تن پیش بینی شده بود، اظهار داشت: به دلیل وقوع سرمازدگی میزان نهایی تولید قطعا از این میزان کمتر است. وی با اشاره به اینکه حدود یک ماه از اتمام برداشت زعفران در کشور می‌گذرد، اضافه کرد: متاسفانه هنوز وزارت جهاد کشاورزی میزان تولید این محصول را در سال جاری اعلام نکرده در حالی که با گذشت حدود ۱۰ روز از اتمام برداشت محصول این کار به راحتی قابل اجرا است. عضو شورای ملی زعفران همچنین از ثبات نسبی شرایط بازار خبر داد و افزود: در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم زعفران حداقل ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و حداکثر ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است ضمن اینکه حدود دو هفته اخیر قیمت هر کیلوگرم از این محصول بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان ارزان شده است.

ویژه

همزمان با یک سالگی برجام از دستاوردهای برجامی صنعت خودرو رونمایی شد

عرضه دو محصول جدید دانش بنیان از سوی ایران خودرو

با گذشت یک سال از اجرایی شدن برجام، ثمره این اتفاق در حوزه‌های مختلف صنعت و اقتصاد دیده می‌شود. اگرچه قرارداد با پژو پس از برجام، انتقادات فراوانی را به دنبال داشت اما حالا با رونمایی از طراحی و توسعه دو محصول از این قرارداد، انتقادات از سوی کسانی که مدعی بی‌ثمر بودن برجام به ویژه در صنعت خودرو بودند تا حدی کمرنگ می‌شود.

در این راستا، گروه صنعتی ایران خودرو مطابق با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و براساس استراتژی صنعت خودرو ایران در پسابرجام، ارتقا و طراحی محصولات جدید را در دستور کار قرار داده و بر همین اساس برای نخستین بار طراحی پژو ۲۰۷i صندوق‌دار در ایران را انجام داده که در نوع خود در جهان منحصر به فرد است. همچنین مدل جدیدی از خودرو دنا با عنوان دنا پلاس نیز طراحی شده است. روی پروژه پژو ۲۰۷i و دنا پلاس ۹۵ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده و افزایش ظرفیت صنعت خودرو را در پی داشته است.

طراحی این دو خودرو براساس اصول تولید دانش‌بنیان است که برای نخستین‌بار در ایران انجام شده و گام بزرگی در راستای توسعه و گسترش سهم بازار بزرگ‌ترین شرکت خودرویی کشورمان به شمار می‌رود.

طراحی دانش بنیان برای حفظ سهم بازار

قائم مقام معاونت طراحی و توسعه محصول جدید ایران خودرو در نشست طراحی نخستین پژو i ۲۰۷ صندوق‌دار در ایران و معرفی دنا پلاس که با حضور اصحاب رسانه برگزار شد، گفت: طراحی محصولات جدید از اهداف راهبردی گروه صنعتی ایران خودرو به شمار می‌آید و در این راستا دو محصول جدید i ۲۰۷ صندوق‌دار و دنا پلاس برای عرضه به بازار مهیا می‌شوند. کیوان وزیری تاکید کرد: اجرای پروژه طراحی پژو ۲۰۷i صندوق‌دار در مرکز طراحی و توسعه محصولات جدید ایران خودرو ۱۰ ماه زمان و حدود ۵۰۰ میلیارد ریال نیز هزینه داشته و پیش‌بینی می‌شود در نیمه نخست سال ۹۶ تجاری‌سازی شده و به بازار عرضه شود. وزیری ادامه داد: پژو ۲۰۷i براساس تمایل مشتریان ایرانی به خرید خودروهای صندوق‌دار و به عنوان یک خودرو خانواده طراحی شده تا گامی جدید در راستای افزایش رضایت مشتریان و حفظ سهم بازار برداشته شود. قائم مقام معاونت طراحی و توسعه محصول جدید ایران خودرو و رییس مرکز تحقیقات این شرکت همچنین با اشاره به تغییرات این محصول متذکر شد: تغییرات پژو ۲۰۷i صندوق‌دار شامل سپرهای عقب جدید، اسپویلر، چراغ عقب جدید و دوربین دید عقب است. در این خودرو افزایش سطح استانداردهای ایمنی نیز مد نظر قرار گرفته است.

گام بزرگ ایران خودرو در تولید «دنا پلاس»

این مسوول ایران خودرو در ادامه این نشست گفت: همچنین متخصصان و مهندسان گروه صنعتی ایران خودرو در مرکز طراحی و توسعه این خودروسازی، مدل جدیدی از محصول دنا را طراحی کرده‌اند. وزیری با اشاره به اینکه طراحی خودرو دنا پلاس صرفا توسط کارشناسان ایران خودرو انجام شده است، تصریح کرد: در ساخت ماشین‌آلات مورد نیاز خط جدید تولید، همکاری‌هایی با شرکت‌های بین‌المللی صورت گرفته است. وی همچنین به زمان و هزینه اجرای این پروژه هم اشاره کرد و افزود: اجرای پروژه دنا پلاس ۱۴ ماه طول کشیده و ایران خودرو بیش از ۵۰۰ میلیارد ریال برای آن سرمایه‌گذاری کرده است. دنا پلاس نخستین خودرو داخلی است که با ۴ ایربگ ساخته شده و از این جهت در سطح مطلوبی از استانداردهای ایمنی قرار دارد. وزیری با بیان اینکه دنا پلاس دارای امکانات و تجهیزاتی است که برای نخستین بار در یک خودرو ساخت داخل با برند ملی وجود دارد، افزود: این محصول با طراحی و نصب کیسه‌های هوای جانبی با ۴ ایربگ وارد بازار می‌شود. همچنین دنا پلاس نخستین محصول ملی است که با سان‌روف In-Built، دوربین دید عقب و جایگزینی سیستم چند رسانه‌ای جدید با مالتی مدیای فعلی به بازار عرضه می‌شود. وی به دیگر تغییرات این خودرو نیز اشاره کرد و گفت: تحول گرافیک داخلی چراغ‌ها باعث جذابیت بیشتر خودرو شده البته شکل کلی چراغ و ابعاد فیزیکی آن بدون تغییر باقی مانده است. وزیری ادامه داد: افزودن لامپ‌های ال‌ای‌دی به خودرو به عنوان چراغ دید در روز یا روزنما (daytime running lights) و نیز چراغ‌های کوچک (position lights) از جنس نئون که در خودروهای روز دنیا مثل آئودی، ب ام و، مرسدس بنز و... هم دیده می‌شوند از جمله تغییرات در چراغ‌های این خودرو به شمار می‌رود. در چراغ‌های عقب نیز تغییراتی، البته کمتر از جلو، اعمال شده و چراغ‌های کوچک نئونی در این قسمت نیز دیده می‌شود. قائم‌مقام معاونت طراحی و توسعه محصول جدید ایران از دیگر مشخصات دنا پلاس را طراحی خطوط روی درهای جانبی دنا پلاس مانند خودروهای مدرن امروزی و امتداد آن به روی گلگیر عقب عنوان کرد. گفتنی است، این بهبودها براساس نیازسنجی بازار و خواست مشتریان انجام شده و با عرضه آن نیاز این بخش از بازار و مشتریان پوشش داده خواهد شد.