



سر خط خبرها

- خلأقانون در حوزه فوای کشور. ایستا
- اتریشی‌ها به تهران آمدند / بررسی آخرین وضعیت تجاری دو کشور. اتاق بازرگانی
- تایید مشترک برای دریافت پیامک تبلیغاتی الزامی شد. روابط عمومی
- تلاش برای تبدیل شدن به هاب پستی منطقه / دواپراتور خصوصی بپست روی کار می آیند. روابط عمومی
- وزیر صنعت خواستار افزایش کیفیت خودروهای داخلی شد. وزارت صنعت
- ادامه افزایش قیمت طلا در بازار جهانی. رویترز
- کشتار ۵/۵ میلیونی قطعه طیور در استان یزد با نظارت دامپزشکی
- مدیر ارشد اجرایی شرکت امپرا: یوزیل به دریافت مجوز از دولت ترامپ برای فروش هواپیما به ایران امیدوار است. رویترز

ویژه

آغاز به کار کربدر «اختصاصی» ایران

سایت بین‌المللی مسقط در عمان برای سومین سال متوالی میزبان جمعی از تجار و صنعتگران بین‌المللی کشورمان شده‌است.محمد ضامنمت‌یزه،وزیر صنعت، معدن و تجارت، غلامحسین شافعی، نایبرئیس اتاق بازرگانی ایران، علی بن سعود السنیدئی، وزیر صنعت و تجارت عمان، حسین اسفهدئی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیر عامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، سید حسن حسینی شاهرودی، نماینده مردم شاهرود وسید عبدالوهاب سهل آبادی، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان از مهم‌ترین مسوولان ایرانی حاضر در این رویداد هستند.

کشور عمان، علاوه بر ظرفیت‌های بالای خود برای ارتقای روابط تجاری با ایران، به سبب موقعیت جغرافیایی و سایر عوامل تاثیر گذار، بهترین مسیر برای تجارت با شرق آفریقا و یمن است؛ لذا این نمایشگاه فرصتی مناسب برای معرفی توانمندی‌های بازرگانی است که با کشورهای شرق آفریقا و یمن مراده تجاری دارند.

در نمایشگاه ایران برخی گروه‌های کالایی شامل کاشی، سرامیک، چینی بهداشتی، شیرآلات بهداشتی، لوازم آرایشی و بهداشتی و سلولزی، پزشکی، دندانپزشکی، دارویی و تجهیزات پزشکی، درب و پنجره و شیشه، تجهیزات تبر و گاه‌های برق، سیم و کابل، روشنایی، موکت و کف پوش، لوازم خانگی، منسوجات، کیف و کفش و محصولات چرمی، میلمان، فرآورده‌های مربوط به حوزه نفت و گاز، پتروشیمی، رنگ و رزین، چسب، عایق، لوله و اتصالات، پوشش‌های سقف و دیوار، قطعات پیش ساخته، خدمات فنی و مهندسی، گردشگری، موادغذایی، تجهیزات و ادوات کشاورزی، ماشین‌الات و تجهیزات بسته‌بندی و فرآوری، خودرو و قطعات خودرو، لاستیک و پلاستیک، تجهیزات و ماشین‌الات وابسته به نمایش در آمده است.

بانک ملت سومین شرکت برتر ایران لقب گرفت

بر اساس اعلام سازمان مدیریت صنعتی ایران، بانک ملت عنوان سومین شرکت برتر ایران را در تیربه‌بندی سال ۹۵ به خود اختصاص داد.

در این رتبه‌بندی که بر اساس عملکرد سال ۹۴ شرکت‌ها صورت گرفته است، بانک ملت با افزایش میزان فروش خود از ۱۸۷ هزار و ۲۳۶ میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال در سال ۹۳ به ۲۴۴ هزار و ۹۹۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال در سال ۹۴ افزایش داده و سکوئی سوم در بین شرکت‌های برتر کشور از آن خود کرده است.

نگاه روز

مجید موافق قدیری

عرصهیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران

دستیابی به امنیت غذایی چگونه؟

امنیت‌غذایی‌به مفهوم دسترسی تمامی مردم یک جامعه در تمامی زمان‌ها و در همه مکان‌های یک جامعه به غذای کافی و سالم است به‌نحوی که زندگی شادمانه مردم را تضمین کند. در این تعریف دسترسی به مفهوم قابلیت خرید هم هست یعنی مردم جامعه توانایی خرید غذای سالم و کافی را داشته باشند.اینکه فروشگاه‌ها مملو از غذاهای سالم باشند اما مردم جامعه توانایی خرید نداشته باشند، مغایر با تعریف امنیت غذایی است.

بسیاری از کشورهای حوزه خلیج فارس امنیت غذایی خود را بر پایه واردات بنا نهاده‌اند حتی گاهی تا بیش از ۹۰ درصد این امنیت غذایی به واردات وابسته است. اما برای کشوری همانند جمهوری اسلامی ایران با موقعیت استراتژیک ویژه در جهان مناسب نیست که امنیت غذایی خود را بر پایه واردات بنا نهد.مقام معظم رهبری همواره در سیاست‌های کلی ابلاغی خود بر امنیت غذایی با تکیه بر تولید داخل تاکید داشته‌اند. همان طور که در تعریف امنیت غذایی نیز گفته شد، فشارغ از نیاز به تولید غذای کافی مسأله مهم دیگر سلامت غذای تولیدی است. به‌طورکلی چهار روش تولید غذا داریم: ۱- سنتتی، ۲- مبتنی بر نهاده‌های شیمیایی، ۳- ارگانیک و ۴- تراریخته. روش سنتی و بهره‌وری پایینی برخوردارند و کفایت جمعیت کنونی را نخواهد داد. از سوی دیگر قیمت تمام شده این روش‌ها بالا است و در نتیجه دسترسی همه اقشار جامعه با مشکل مواجه می‌شود و امنیت غذایی به خطر می‌افتد. علاوهبراین در پژوهش‌های متعددی مشاهده شده میزان آفاتتوکسین محصولات ارگانیک حتی تا ۱۰ برابر محصولات معمولی است. بنابراین به‌نظر می‌رسد برای شرایط فعلی کشورمان استفاده از روش ارگانیک برای تامین امنیت غذایی کشور مناسب نباشد زیرا با این شرایط کم‌آبی و کمبود زمین زراعی خواهیم بود زمین‌های غیرزراعی را به زراعی تبدیل کرده و از این طریق و نیز کاهش تنوع زیستی به محیط زیست کشورمان ضربه بزنیم. اگرچه از جنبه اقتصادی و صادرات محصولاتی باغی همچون انجیر و گردو ارگانیک می‌تواند برای کشور سودآوری داشته باشند. روش استفاده از نهاده‌های شیمیایی نیز که با توجه به اینکه تا ۴۰ درصد محصولات زراعی در چین کاشت، داشت، برداشت و پس از برداشت توسط موجودات زنده از بین می‌روند، مجبور به استفاده از سموم شیمیایی خواهیم بود و سموم شیمیایی نیز خطرات قطعی ناپت‌شده برای سلامتی انسان دارند و همچنین به محیط زیست ضربه خواهند زد.

روش دیگر استفاده از فناوری مهندسی ژنتیک و تولید محصولات تراریخته است که علاوه بر تولید محصول با عملکرد بالا، در روند تولیدشان از سموم شیمیایی کمتر استفاده می‌شود در نتیجه تولید غذای بیشتر و سالم‌تری را با روش تراریخته خواهیم داشت. این روش علاوه‌بر تامین امنیت غذایی از چند طریق موجبات حفاظت از محیط‌زیست را نیز فراهم می‌آورد: یکی کاهش مصرف سموم و دیگری افزایش عملکرد در واحد سطح نیاز به استفاده از زمین‌های غیرزراعی نداریم و تنوع زیستی حفظ خواهد شد. علاوه‌براین سلامت و ایمنی این محصولات توسط سازمان بهداشت جهانی تایید شده و فاکتور سلامت را نیز به همراه دارد. با توجه به موارد گفته شده نیل به امنیت غذایی با روش تولید محصولات تراریخته ممکن خواهد بود.

وزارت کار مقصر بیمه نبودن کارگران پلاسکواست

غلامرضا عباسی، رییس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران پلاسکو مقصر است گفت: با توجه به اینکه اکثر کارگران بیکار شده پلاسکو بیمه تامین اجتماعی نبوده‌اند، امکان بهره‌مندی آنها از بیمه بیکاری مهیا نیست. وی افزود: وزارت کار باید شجاعانه کوتاهی خود را در ماجرای عدم بازرسی‌های دقیق از کارگاه‌های کارگری بپذیرد. با وجود اینکه وزارت کار هیچ الزام وظیفه قانونی برای بازرسی از دفاتر انجمن صنفی ندارد، بعد از انتخابات انجمن صنفی حدود ۱۰۰۰ بازرسی بدون الزام قانونی از این دفاتر داشته است، چگونه است که برای فرار از مسوولیت خود کمبود بازرس را بهانه می‌کنند.

پولی و مالی

سیاست‌های پولی و مالی کشور در همایشی از سوی مسوولان بررسی شد

اعلام سناریوی دولت برای رشد اقتصاد

کمیجانی: «سنپر ده گذاران بزرگ» بر بانک‌ها سلطه پیدا کرده‌اند



خبرگزاری ایرنا

این سال نسبت به سال قبل از آن کاهش داد را هم نباید فراموش کرد. نیلی ادامه داد: سه شوک وفور درآمدهای نفتی در نیمه دوم دهه ۵۰، در عین حال شوک سیاسی انقلاب اسلامی و پس از آن جنگ و در نهایت شوک کاهش قیمت نفت در فاصله سال‌های ۶۵ تا ۶۷ نیز، درآمدهای ارزی کشور ۵۲۵ میلیارد دلار به قیمت ثابت سال ۹۴ بوده است؛ بنابراین مشکل منابع وجود نداشته که منابع کاهش رشد شود.

نیلی ادعا کرد: در مقطع تحریم‌ها، این رشد اقتصادی حتی منفی هم شد. اما بدون اینکه سرمایه‌گذاری قابل توجهی نیز داشته باشیم، رشد در سال ۹۵ و حتی ۹۶ حاصل خواهد شد. اما از سال ۹۶ به بعد، این مهم‌ترین سوال پیش‌روی اقتصاد کشور است که کدامیک از سناریوها در آینده اقتصاد ایران تحقق خواهد یافت؛ یک سناریو این است که مسیری را که در سال‌های قبل از ۸۷ داشتیم، ادامه داده و رشد متوسط ۵/۳ درصد را داشته باشیم. در سال ۱۴۰۴ کشور را به رشد تولید ناخالص داخلی سرانه ۱۱/۵ درصدی را به رشد تولید نیاز دارد که در اقتصاد ما باید رخ دهد.

سه شوک بزرگ در اقتصاد
مشاور اقتصادی رییس‌جمهور خاطرنشان کرد: در پانزده سال گذشته کشور با سه شوک مواجه بوده است، به این معنا که نخستین شوک، وفور درآمدهای نفتی است که در دهه ۱۳۸۰ رخ داد و باعث شد درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفتی کشور، طی یک دهه ۴/۷ برابر رشد داشته است. شوک دوم تحریم و اثرات به‌جای مانده از آن است و البته شوک اویند قیمت نفت در سال ۹۴ نیز ۵۷درصد درآمدهای نفتی کشور در جهت‌گیری کنترل تورم به‌عنوان یک

حاکم بود. اما از سال ۸۶ به بعد، این روند با کاهش مواجه شده‌است. پس از آن اقتصاد وارد دوره رشد پایین شد و نقطه شکست کاهش نرخ رشد اقتصادی کشور از سال ۸۷ شروع شد و در سال ۹۱ به رشد منفی رسیدیم. بنابراین این روند، ادامه یافت. در عین حال در فاصله سال‌های ۸۷ تا ۹۰ نیز، درآمدهای ارزی کشور ۵۲۵ میلیارد دلار به قیمت ثابت سال ۹۴ بوده است؛ بنابراین مشکل منابع وجود نداشته که منابع کاهش رشد شود.

نیلی ادعا کرد: در مقطع تحریم‌ها، این رشد اقتصادی حتی منفی هم شد. اما بدون اینکه سرمایه‌گذاری قابل توجهی نیز داشته باشیم، رشد در سال ۹۵ و حتی ۹۶ حاصل خواهد شد. اما از سال ۹۶ به بعد، این مهم‌ترین سوال پیش‌روی اقتصاد کشور است که کدامیک از سناریوها در آینده اقتصاد ایران تحقق خواهد یافت؛ یک سناریو این است که مسیری را که در سال‌های قبل از ۸۷ داشتیم، ادامه داده و رشد متوسط ۵/۳ درصد را داشته باشیم. در سال ۱۴۰۴ کشور را به رشد تولید ناخالص داخلی سرانه ۱۱/۵ درصدی را به رشد تولید نیاز دارد که در اقتصاد ما باید رخ دهد.

سیاست‌های پولی و مالی
وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «او هاشمی- پیشواز گفت‌وگوهای صلح در منطقه بود.» وی با بیان اینکه تمایلی داریم با سیاست برد-برد زمینه توسعه کشور و منطقه را فراهم کند، اظهار کرد: «باور داریم امنیت منطقه وقتی تامین می‌شود که هم ایران توسعه پیدا کند و هم تمام کشورهای منطقه. به همین خاطر تمام محاطرات مذاکرات برجام را پذیرفتیم و سرفرازیم که مذاکرات برجام با موفقیت به سرانجام رسید. از ابتدا در بی تکمیل شبکه ریلی آسیا بودیم، هم چشم‌انداز دور از دسترس نیست، فکر می‌کنم فاصله بندر لاذقیه از مرز ما از آذربایجان کمتر از ۵۰۰ کیلومتر است و امکان اتصال ریلی ما به این‌بندر، عراق و از آنجا به اردن کار بسیار ساده‌ای است. یک ایستگاهی ریلی در آستارای ایران ایجاد کرده‌ام که طی چندماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد و همچنین راه‌آهن قزوین رشت-آستارا به نیمه رسیده است. در حال اتصال ریلی به ترکیه هستیم به اینکه برون به سرخس متصل شده‌ایم. همچنین در حال توسعه و اتصال شبکه بزرگراهی و آزادراهی ایران به شبکه‌های آسیایی هستیم. وقتی درباره دریا صحبت می‌کنیم، شبکه‌های ریلی و جاده‌ای می‌تواند ترستی به دریا برای کشورهای آسیای میانه هموار کند.»

وی با بیان اینکه علاوه بر زیرساخت‌های حمل و نقل به زیرساخت بانکی، تجار و… نیاز داریم تا بتوانیم از زیرساخت‌ها حداکثر بهره‌برداری را داشته باشیم، اظهار کرد: «سه روز پیش نخستین محموله‌های تجهیز بندر چابهار با ورود جعبه‌آفریقای

گروه اقتصادی

دبزرز روز پسرکاری برای فعالان بخش حمل و نقلی کشور بود. روزی که دو معاونت حمل و نقلی وزارت راه و شهرسازی با برگزاری دو همایش قابل توجه حمل و نقلی سعی داشتند تا برنامه‌ها و آینده‌متصورشان را بخش متبوع خود را نشان دهند. همایش‌هایی که در برنامه شان سخنرانی وزیر راه و شهرسازی گنجانده شده بود تا نشان دهد توجه شخص وزیر نیز به این بخش‌ها مطلق است.

روزی که موجب شد تا عباس آخوندی هم روز پسرکاری را آغاز کند و هم در چهاردهمین کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل کامیونانه سخنرانی کند و هم در دومین همایش شهرسازی ریل پایه و البته در جریان همایش دریایی از نمایشگاه و غرفه‌های حاضر نیز بازدید داشته باشد. اما حضوری در این برنامه‌های حمل و نقلی موجب نشد تا وی که همیشه منتقد این پروژه است حرفی از مسکن مهر نزند.

عباس آخوندی در این همایش‌ها البته موضوع پلاسکو و دغدغه همیشگی‌اش یعنی حقوق شهروندی را نیز مورد توجه خاص قرار داد و با انتقاد از روند فعلی گفت: «مدیریت شهری تجارت‌پیشه منجر به حوادث تلخ پلاسکو می‌شود.» وزیر راه و شهرسازی در ابتدای سخنانش با اعلام اینکه بهترین ارتباط را چه با کشورهای آسیای میانه و چه با کشورهای جنوب خلیج‌فارس در دوران هاشمی

گروه اقتصادی

دنیاله‌روی از مسیر پیش از سال ۸۷ یکی از سناریوهایی است که برای اقتصاد پیش رو است. با این سیاست رشدی ۵/۳ درصدی را تجربه خواهیم کرد. مدتی است روند نزولی اقتصاد معکوس شده و بر پایه همین روند مسوولان انتظار دارند سال‌های پیش روی اقتصاد را قام مثبتی را ثبت کند. برخی کارشناسان در نقدی بدبینانه معتقدند در صورت نداشتن تدبیر مناسب اقتصادی، این رشدی که نتیجه برجام بود تداوم نیابد اما مقامات اقتصادی دولت دستاوردهای برجام را به سال‌های بعد هم تعمیم می‌دهند و انتظار دارند این روند ادامه‌دار شود. مشاور اقتصادی رییس‌جمهور از سناریوی تداوم روند پیش از سال ۸۷ می‌گوید که در صورت در پیش گرفتن آن رشد متوسط ۵/۳ درصد را خواهیم داشت حال آنکه در سال ۱۴۰۴ کشور به رشد تولید ناخالص داخلی سرانه ۱۱/۵ درصدی نیاز دارد.

همایش روز گذشته سیاست‌های پولی و چالش‌های بانکداری و تولید میزبان مسوولانی بود که بیش از آرایه سیاست‌هایی برای آینده به تحلیل سیاست‌های گذشته پرداختند. مسعود نیلی، مشاور اقتصادی رییس‌جمهور با تشریح جزئیات سه شوک اقتصاد ایران طی سال‌های گذشته در این جلسه سناریوهای رشد اقتصادی سال‌های آینده را تشریح کرد. او توضیح داد: تولید ناخالص داخلی سرانه کشور به قیمت ثابت سال ۸۳، نشانگر آن است که تا سال ۸۶، روند نسبتاً خوبی را تجربه کرده بودیم. نحوی که رشد‌های اقتصادی مناسبی

حمل و نقل

اولتیماتوم آخوندی در دو همایش حمل و نقلی

حذف دلالان خارجی و داخلی از قراردادهای راهی

بندری به صورت رسمی از آلمان خریداری شده، وارد کشور شد. تمام پول این خرید از مبادی قانونی پرداخت شده است. هزینه مبادله در کشور کاهش یافته و دیگر نیازی به دلالان نثاریم و می‌توانیم چهره به چهره مذاکره کنیم. این شاه کلید اصلی است که لازم است آن را دوباره بیان کرد. وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه شاهد ورود مشتاقانه سرمایه‌گذاران در حوزه ریلی و دریایی هستیم، تصریح کرد: «به زودی فاز ۳ سرمایه‌گذاری در بندر شهید رجایی اعلام می‌شود.»

هدر رفت ده‌ها هزار میلیارد تومان به اسم مستغفان

وزیر راه و شهرسازی بعد از جمع دریایی‌ها به جمع ریلی‌ها رفت و گفت: «عدم حفری حقوق شهروندی را به سازمان ختلف خالی در شهرها حدود ۱۰۰ میلیارد دلار است. در مفهوم‌ها هم گسختگی اجتماعی گسترش فقر، ناو ناهنجاری‌های مختلف قابل مشاهده است. از ۵۶ میلیون نفر ساکن شهرها بیش از یک سوم معادل ۱۹ میلیون نفر در وضعیت بدمسکنی مطلق در حاشیه‌ها یا بافت‌های میانی زندگی می‌کنند.»

وی با طرح این پرسش که آیا کوهپایه البرز توانایی تحمل جمعیت ۱۰ میلیون نفری را دارد، افزود: «با صحیح است که آب رودخانه‌های اطراف را به تهران باوریم و برای هوای سالم، زندگی شرافتمندانه و نیاز داریم تا بتوانیم از زیرساخت‌ها حداکثر بهره‌برداری را داشته باشیم، اظهار کرد: توجه شود از منابع طبیعی استفاده نکنیم چرا که نتیجه‌ها این‌اندیشه مابلط موجب نمی‌توان شود. قطار هموای و قطار بین

چهارشنبه ۶ بهمن ۱۳۹۵، ربیع‌الثانی ۱۴۳۸، ۲۵ ژانویه ۲۰۱۷، سال چهاردهم، شماره ۳۷۲۹

واقعیتهای اقتصادی کشور نوسانات نرخ ارز وجود داشته باشد. وی ادامه داد: هر سال در ابتدای سال میلادی و ایام مسافرت‌های پایان سال تقاضا برای ارز افزایش می‌یابد که بانک مرکزی در سال جاری برنامه‌ریزی‌های خود را برای این موضوع از مرداد ماه آغاز کرد و توانست حدودی شرایط را کنترل کند و تغییراتی ایجاد شده که نتایج آن به مرور نمایان خواهد شد.

سودهای موهوم رو به تزاید است

رییس کل بانک مرکزی با طرح این موضوع که امروز شواهد و قرائن نشان می‌دهد، شناسایی انواع مختلفی از سودهای موهوم در نظام بانکی روبه تزاید است، افزود: شناسایی سود روی مطالبات مشکو‌ک‌الوصول و مساله‌دار، معاملات صوری و ساختگی دارای‌ها و نیز عدم ذخیره‌گیری کافی برای مطالبات مشکو‌ک‌الوصول از جمله مهم‌ترین پدیده‌های روبه تزایدی است که ریشه در به کارگیری نادرست روش‌تعمه‌دی شناسایی در آمد دارد و اقدام اثباتشده در تریسط با آنها امروز نفیس بانک‌ها را به شماره انداخته است. سیف درخصوص نقش مدیریت بانک‌ها برای کنترل نرخ‌های سود اظهار کرد: اگر مدیریت بانک در این‌نظر درست عمل کند مقام ناظر پولی به‌طور اصولی، علاقه‌ای به دخالت در نرخ‌های سود ندارد. نرخ متعارف سود یعنی نرخی که بازده اکتسای بانک از عملیات بانکداری بتواند آن را پوشش دهد که البته برآورد این نرخ هم برای بانک‌ها کار دشواری نیست.

ناسپاسی سپرده‌گذاران
با وجود تاکیدات مکرر در خصوص نرخ سود متعارف اما سودها همچنان خارج از عرف است به گونه‌ای که قائم مقام بانک مرکزی از سلطه سپرده‌گذاران بر بانک‌ها می‌گوید. اکبر کمیجانی با بیان اینکه در سال‌های گذشته به دلیل بالاتر بودن نرخ تورم از سود سپرده، همواره از ضرورت دفاع از حقوق سپرده‌گذار دفاع می‌کردم، گفت: هم‌اکنون سپرده‌گذاران بر بانک سلطه پیدا کرده‌اند ولی ناسپاسی می‌کنند. او با بیان اینکه رویکرد بانک مرکزی ثابت بخشی به اقتصاد با تاکید بر کنترل و مهار نرخ تورم است.

دستاوردهای اقتصادی، تصریح کرد: اگر رشد اقتصادی را یکی از دستاوردهای برجام ندانیم، نسبت به تلاش‌های انجام شده اجحاف کرده‌ایم. زیرا کسی نمی‌تواند منکر دستاوردهای بزرگ برجام در حجم صادرات، دستیابی نظام بانکی به سیستم‌های بین‌المللی شود. رییس کل بانک مرکزی با بیان اینکه وضع کنونی به هیچ‌وجه قابل مقایسه با دوران تحریم‌ها نیست، گفت: بی‌انصافی است اگر دستاوردهای برجام را نبینیم.

نرخ ارز باید متناسب با تورم افزایش یابد.

رییس شورای پول و اعتبار در مورد نوسانات فعلی نرخ ارز گفت: بانک مرکزی به هیچ عنوان این هدف را ندارد که نرخ ارز در کشور تثبیت شود و باید با توجه به

مهار نرخ تورم است.

سپرده‌گذاران کاسپین

سپرده‌گذاران کاسپین صور باشند

در حاشیه این همایش رییس کل بانک مرکزی از وضعیت رسیدگی به سپرده‌گذاران کاسپین گفت. او با بیان اینکه طبیعتاً حق مردم است که درباره پول‌های خود در موسسه کاسپین پیگیری کنند، تصریح کرد: مردم باید صور باشند و اجازه دهند که کاسپین تمام وجوه را تحویل بگیرد و نسبت به بازپرداخت تعهدات اقدام کند. هنوز حساب تعاونی‌هایی که در دوره موسسه کاسپین ادغام شده‌اند به این موسسه منتقل نشده است. نخستین قدم این انتقال به حساب‌های این تعاونی‌ها باید باشد. رییس کل بانک مرکزی با بیان اینکه طبیعتاً حق مردم است که درباره پول‌های خود در موسسه کاسپین پیگیری کنند، تصریح کرد: مردم باید صور باشند و اجازه دهند که کاسپین تمام وجوه را تحویل بگیرد و نسبت به بازپرداخت تعهدات اقدام کند.

شهری را از یکدیگر تفکیک کرد بنابراین مفهوم یکپارچگی حمل و نقل در قالب بار و مسافر در شهرهای یکپارچه دو موضوع بنیادین است.»

امتیاز ویژه بندری برای خارجی‌ها

محمد سعیدینژاد، معاون وزیر راه از ورود ۴ فروند هواپیما تا پایان سال به کشور خیرباد و با اشاره به امضای قرارداد تامین جرثقیل‌های کانتینری برای بندر شهید رجایی، گفت: «در مناقصه فاز ۲ و ۳ بندر شهیدرجایی امتیاز ویژه‌ای برای بندر توسعه در مجلس تصویب شده و مراحل نهایی را برای ابلاغ می‌گذرانند، یکی از محورهای مهم این برنامه که مورد توجه قرار گرفته، حمل و نقل است. توجه به این مقوله در مقایسه با سایر بندر‌ها از اهمیت و شفافیت بسیاری برخوردار است. برای تامین جرثقیل‌های کانتینری در بندر شهید رجایی قراردادها امضا شده است، خریدهای ما معادل خریدهای ۳۰ سال قبل است که این نشان می‌دهد سیاست کشور توسعه‌بنادر است.»

وی با اشاره به اصلاح ساختار در توسعه حمل‌ونقل افزود: «این نگاه با مشارکت بخش خصوصی است البته طی سال‌های اخیر در حوزه دریا بندرپیشرفت‌هایی از سوی دیگر مشاکت سرمایه‌گذاران خارجی نیزدر دست‌ساز کارساز دارد. در مناقصه فاز ۲ و ۳ بندر شهید رجایی نیز برای حضور شرکت‌های خارجی امتیاز ویژه‌ای قابل مشاهده‌ای که اگر نتوانند این امتیاز را داشته باشند در اولویت قرار می‌گیرند.