

پنجشنبه ۱۷ اسفند ۱۳۹۶، جمادی‌الثانی ۱۴۳۹، ۸ مارس ۲۰۱۸، سال پانزدهم، شماره ۴۰۴۵

انعقاد چهار قرارداد واگن سازی چینی زاسیون شبکه ریلی

گروه اقتصادی | بخش ریلی کشور یکی از بخش‌های مهم در کشور است که به دلیل مزیت‌های خاص اقتصادی‌اش و تأثیر آن در کاهش مصرف سوخت مورد توجه خاص مسوولان کشور است. این امر حتی در برنامه ششم توسعه نیز مورد توجه خاص قرار گرفته است و طبق این برنامه و تأکید ریاست‌جمهوری دولتمردان با انعقاد قراردادهای مختلف باید، توسعه صنعت ریلی را در دستور کار قرار دهند. در همین حال در سال گذشته شورای اقتصاد طی مصوبه‌ای ساخت ۲هزار واگن برای متروی تهران و کلانشهرها با ارزش بیش از ۲هزار میلیارد یورو و با هماهنگی وزارت کشور و وزارت صنعت را به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران سپرده تا با پیگیری‌های این سازمان که سهامدار چند شرکت واگن سازی است در راستای خودکفایی در تولید واگن قطار کوه‌پایه‌ای توسعه برنامه ریلی آینده مورد نیاز است، خودکفا کند.

موضوعی که با پیگیری‌های انجام شده در این سازمان به ثمر نشسته و با امضای قراردادهای ریلی جدید در این سازمان، کارنامه ایدرو را که به کارنامه‌ای تک‌بعدی و فقط خودروی تبدیل شده بود را کمی مثبت کرد. در این راستا این سازمان در طی هفته گذشته و هفته آینده چهار قرارداد ریلی در بخش تأمین و تولید واگن بین سازندگان داخلی و خارجی توسط معاونت بین‌الملل ایدرو منعقد کرده و می‌کند که به نظر می‌رسد با افزایش داخلی‌سازی تولید واگن در مجموعه‌های واگن سازی کشور تا ۵سال آینده ایران می‌تواند نیاز واگن سازی خود را از داخل تأمین کند.

در این رابطه روز گذشته، بخش امور بین‌الملل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با شرکت پوژن چین برای تولید و تأمین ۴۵۰ دستگاه واگن مترو برای سه کلانشهر اهواز، شیراز و تبریز قرار داد بست.

سیدعلی عراقچی، مدیر کل امور بین‌الملل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در مراسم امضای این قرارداد گفت: در ادامه مذاکره با شرکت‌های مهم خارجی برای انجام پروژه ساخت ۲هزار واگن ریلی مورد نیاز کشور موضوع همکاری با شرکت پوژن در دستور کار قرار گرفت و با توجه به چندین دوره مذاکرات فنی و تجاری با طرف خارجی در خصوص مدل و شرایط همکاری، توافقاتی حاصل شد که با شرکت پوژن حاصل شد. وی افزود: در این قرارداد برای حداکثر استفاده از توان داخلی کشور در حوزه واگن سازی طرف خارجی ملزم به همکاری با شرکت واگن پارس اراک شد و تولید و تعمیر واگن‌های مورد نیاز با تکنولوژی روز دنیا با مشارکت این شرکت خارجی در آینده محقق خواهد شد.

سیدعلی عراقچی تأکید کرد: تعداد واگن‌ها در قرارداد مذکور ۴۵۰ دستگاه برای شهرهای اهواز، شیراز و تبریز خواهد بود و شرکت پوژن متعهد شده است اعتبار مالی پروژه را تا سقف ۸۵ درصد از منابع کشور چین تأمین کند. در این همکاری مشترک به طور متوسط ۳۵ درصد در نهایت ۵۹ درصد داخلی‌سازی واگن‌های آلومینیومی در ایران انجام می‌گیرد که با این توافق، برنامه استفاده از حداکثر توان ظرفیت داخلی و انتقال تکنولوژی و دانش فنی تحقیق پیدا خواهد کرد.

وی ادامه داد: با توجه به مذاکرات انجام شده برای تجهیز و راه‌اندازی شرکت واگن پارس، مبلغ ۲۵ میلیون یورو سرمایه‌گذاری در نظر گرفته شده که طرف خارجی برای این سرمایه‌گذاری اعلام آمادگی کرده است. ضمن اینکه تا پایان سال ۹۶ دو خبر خوب دیگر در حوزه توافق بین‌المللی به اطلاع مردم خواهیم رساند.

کاهش قیمت، هنر مذاکره کننده‌ها است

در ادامه منصور معظمی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران که در خصوص این قرارداد اعلام کرده بود که این قرارداد با قیمت کمتر از قراردادهای قبلی امضا شده در حاشیه این مراسم و در پاسخ به خودرونگاران در مورد رضایت چینی‌ها از انعقاد قرارداد با قیمت کمتر گفت: کاهش قیمت هنر مذاکره کننده‌ها است.

به گفته وی تأمین واگن توسط شرکت پوژن چین با

حداقل قیمت که تاکنون در کشور ساخته شده است، انجام خواهد شد.

معظمی افزود: خوشحال‌م در آخرین روزهای سال ۹۶ شاهد قرارداد بین ایدرو و پوژن چین هستیم. بر اساس برنامه ششم توسعه و تأکید ریاست‌جمهوری، توسعه صنعت ریلی در دستور کار دولت قرار گرفته است. بر اساس مصوبه سال گذشته شورای اقتصاد ساخت ۲هزار واگن برای متروی تهران و کلانشهرها با ارزش بیش از ۲هزار میلیارد یورو و با هماهنگی وزارت کشور و وزارت صنعت به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران سپرده شد.

معاون وزیر صنعت معدن و تجارت بیان کرد: در اولین بخش تحقق تأمین ۲هزار واگن مترو، مناقصه‌ای شکل گرفت و قرارداد ۶۳۰ دستگاه قطار مسافری برای تهران بسته شد. برای تأمین مابقی واگن‌های مورد نیاز سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران مذاکرات جدی و سنگینی را با شرکت‌های بزرگ بین‌المللی که صاحب تجربه در این زمینه بوده‌اند، آغاز کرد. مذاکرات برای ۵هزار دستگاه به ارزش ۶هزار یورو آغاز شد. اکنون برای تأمین بخش بزرگی از آن به جمع‌بندی رسیده‌ایم و نتایج به تدریج اعلام خواهد شد.

وی با اشاره به مزایای قرارداد با چینی‌ها مطرح کرد: علاوه بر اینکه فاینانس تولید این واگن‌ها از طرف چین تأمین می‌شود، تمامی شرکت‌های واگن‌سازی داخلی در این پروژه به‌طور نيز مشارکت خواهند داشت. تاکنون واگن‌های متروی کشور از جنس کربن استیل بود و امیدواریم با عقد قرارداد‌های جدید بتوانیم واگن‌هایی با جنس آلومینیوم و با کیفیت عالی تولید کنیم. ظرف سه تا چهار سال آینده مردم شاهد واگن‌هایی زیباتر با مصرف انرژی کمتر و آلودگی پایین‌تر محیط‌زیست خواهند بود.

«اعتماد» بررسی کرد گردش به یورو صف‌های طولانی در مقابل صرافی‌ها نشانه چیست؟



فرزان خدادادی

با وجود تصویب بسته بانک مرکزی که در جهت ساماندهی بازار پول و ارز کشور تهیه شده، همچنان صف‌های شلوغ مقابل صرافی‌ها مشاهده می‌شود. بانک مرکزی مدعی است استقبال از مصوبه این سیاستگذار پولی چشمگیر بوده اما هنگامی که صف‌های مقابل صرافی‌ها مشاهده می‌شود، می‌توان به نتایج دیگری هم دست یافت. تغییر ارز مرجع کشور از دلار به یورو هر چند در جهت تسهیل نقل و انتقالات و مقابله با طرح‌های کاخ سفید در دستور قرار گرفته ولی همین مساله هم توانسته جذابیت دلار را برای مشتریان‌اش در ایران از بین ببرد. این میان نباید تقاضای سال نور ا هم نادیده گرفت و فراموش کرد به هر روی تقاضای فعلی در این بازه زمانی افزایش می‌یابد. با این وجود به نظر می‌رسد همچنان بازار ارز جذابیت‌های خود را حفظ کرده است. در کنار این توضیحات سوال اساسی که می‌توان پرسید این است که دلیل اصلی شکل گیری این صف‌های طولانی چیست؟ یعنی تقاضای احتیاطی آتقدیر بالا است که در مردم را اول صبح پیای صرافی‌ها می‌کشاند؟ یا نه انتظارات از آینده باعث شده تا مردم به خیابان‌های پایتند و هزینه‌های ناشی از نااطمینانی آینده را با خریدوفروش ارز کاهش دهند؟

برای جواب دادن به این سوالات و پیدا کردن دلایل اصلی لازم نیست خیلی خود را در عوامل خیالی و گاه

واهی گم کنیم.

قیمت امروز ارز ناشی از تعاملات بازرگان اقتصادی است که در بی کسب سود خود هستند یا از عایدی تغییرات ارزیاری کاهش هزینه‌های ریسک‌های ناشی از نااطمینانی که نسبت به آینده بازار و سیاست‌های مورد انتظار دارند و اینکه دولت نتوانسته است سیاست‌های درست را پیش بگیرد دلیل بر این نیست که این باز بگران را از پیگیری منافع خودمنع کند.

شرایط امروز بازار ارز بسیار طبیعی است زیرا شرایط اقتصاد ایران این وضعیت را رقم زده است. در کشورهایی که در آنها بانک مرکزی از نرخ ارز ثابتی حمایت می‌کند، ابزارهای دولت و بانک مرکزی برای دفاع از نرخ مورد نظر محدود است. ممکن است که منابع بانک مرکزی برای جلوگیری از کاهش ارزش پول ملی به دلیل کسری مؤزم‌ن تر از پرداخت‌ها استقراض از خارج با محدودیت مواجه باشد. بنابراین بحران زمانی اتفاق می‌افتد که دولت و بانک مرکزی با افزایش تقاضای ارز مواجه شده ولی توانایی لازم برای پاسخگویی به این افزایش تقاضا را ندارد. در این شرایط و پیش از تخلیه ذخایر ارزی، سوداگران این کمیود منابع را پیش‌بینی کرده و با ورود خود به بازار ارز، ذخایر باقیمانده را از آن خود می‌کنند. به عقیده کارشناسان اقتصادی، بحران ارزی پیامد طبیعی رفتار عقلایی و حداکثرکننده سود سفته‌بازان و سرمایه‌گذاران در

گفت‌وگو

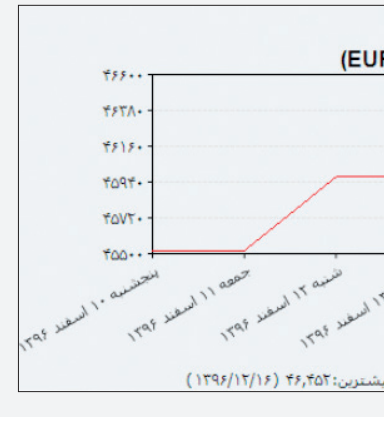
بازار ارز و به‌شدت متاثر از انتظارات آنان است، زیرا این گروه با تغییر در انتظارات خود ترکیب سید دارایی خود را تغییر داده، یعنی اینکه سهم ارز داخلی را در سید دارایی خود کاهش داده و ارز خارجی را جایگزین آن می‌کنند. این کار به این خاطر است که بازدهی انتظاری نگهداری ارزهای خارجی به دلیل پیش‌بینی افزایش قیمت ارز تثبیت شده افزایش یافته و سبب جذاب شدن نگهداری ارز می‌شود. در این شرایط دولت و بانک مرکزی دیگر قادر به دفاع از نرخ ارز تثبیت شده نخواهند بود. در واقع دخالت‌های نادرست دولت و نهاد سیاستگذاری در بازارها به ویژه بازار ارز، قیمتی را بر این بازار تحمیل کرده است و به جای اینکه نشان دهنده شرایط موجود اقتصاد ایران باشد، متاثر از نگرانی مسوولان نسبت به قیمت تعادلی است. در واقع نگرانی و کدورت در افزایش قیمت‌ها در بازار باعث شده که

نیز آتقدیر قیمت‌ها را بالا و پایین خواهد کرد که حداکثر سود خود را از این اختلاف قیمت به دست آورند. وجود نرخ‌های چندگانه در بازار ارز نیز خود مولد تولید رانت و فساد هر چه بیشتر است. تلاش نهاد سیاستگذار جهت پایین نگه داشتن نرخ ارز نتیجه‌ای جز تشکیل صف‌های طولانی جلوی صرافی‌های عرضه‌کننده ارز ندارد.

در واقع عرضه ارز در نرخ‌ی پایین‌تر از سطح تعادلی در نهایت موجب ایجاد هیجانی تازه در سمت تقاضا می‌شود و ثبات شکننده کنونی بازار را بر هم می‌زند. زیرا باز بگران بازار ارز انتظار افزایش قیمت‌ها در آینده را خواهند داشت و در نتیجه هم‌اکنون به بازار ارز وارد شده و با خرید خود افزایش نرخ ارز را محقق می‌کنند. در اینجااست که نقش مهم انتظارات را به خوبی می‌توان مشاهده کرد. اعلام ممنوع ثبت سفارش توسط نهاد

افزایش ۳۶۷ تومانی یورو در بازار

بر اساس گزارشات منتشر شده از سوی بانک مرکزی در یک هفته گذشته، قیمت یورو روندی افزایشی به خود دیده است. به‌طوری که در روز گذشته این افزایش نسبت به روز قبل، به میزان ۲۸ تومان و نسبت به یک هفته گذشته افزایشی ۸۵ تومانی داشته است. این در حالی است که شیب افزایش قیمت‌ها در بازار آزاد بیشتر بوده به‌طوری که در روز گذشته قیمت یورو شاهد رشدی ۶۰۷ درصدی بود و قیمت هر یورو از ۵ هزار و ۵۵۲ تومان به ۵ هزار و ۹۱۱ تومان رسید و افزایش قیمت ۳۶۷ تومانی را رقم زد.



سیاستگذار پولی، اثری جز تحریک انتظارات نخواهد داشت. این خبر این حس را به جامعه منتقل می‌کنند که ذخایر ارزی بانک مرکزی خالی است و توان مدیریت نرخ ارز تحلیل رفته‌است، یعنی رساندن این سیگنال به جامعه که در شرایط کنونی تهیه و تأمین منابع دلاری برای بانک مرکزی مشکل است؛ با این تفسیر به نظر می‌رسد اعلام اینکه تجارت خارجی کشور را کم‌کم به سمت یورو انگلیس، ین ژاپن و ... ببریم نیز در همین راستاست.

آنچه بدیهی به نظر می‌رسد این است که اگر در زمینه تأمین منابع دلاری محدودیت نداشتیم با توجه به ریسک پایین نگهداری این واحد پولی و کم‌بودن هزینه خرید آن، دولت و بانک مرکزی راه‌زدرست سیاستگذاری را ندارند بحران‌های ارزی و به دنبال آن تورم همواره در کمین بوده و بسایر یک خبر یا تلنگر بازار آشفته‌خواهد شد.



تبدیل آن به سایر واحدهای پولی، دلار بهترین گزینه ممکن برای تجارت و مبادلات‌مان با دیگر کشورها است. اما وجود محدودیت این حس را به تقاضاکنندگان منتقل می‌کند که آینده بازار دلار نامطمئن است و جهت پایین نگه داشتن نرخ ارز نتیجه‌ای جز تشکیل صف‌های طولانی جلوی صرافی‌های عرضه‌کننده ارز ندارد. در واقع عرضه ارز در نرخ‌ی پایین‌تر از سطح تعادلی در نهایت موجب ایجاد هیجانی تازه در سمت تقاضا می‌شود و ثبات شکننده کنونی بازار را بر هم می‌زند. زیرا باز بگران بازار ارز انتظار افزایش قیمت‌ها در آینده را خواهند داشت و در نتیجه هم‌اکنون به بازار ارز وارد شده و با خرید خود افزایش نرخ ارز را محقق می‌کنند. در اینجااست که نقش مهم انتظارات را به خوبی می‌توان مشاهده کرد. اعلام ممنوع ثبت سفارش توسط نهاد

نیازمندبه کارگیری سیاست‌های درست‌است. بازار امروز ارز نتیجه سیاست‌های غلطی است که نهاد سیاستگذار پولی در سالیان گذشته پیش گرفته و با دخالت‌های نادرست خود و در جهت بعضی منافع دیگر به دستکاری بازار پرداخته است. باید به خرد جامعه و کار کرد بازار و تعاملات بازرگان اقتصادی و انگیزه‌های آنان احترام گذاشت و با در نظر گرفتن آنها، ابزارهای صحیح را در جهت اعمال سیاست‌های درست به کاربرد.

افزایش نرخ ارز در بازار آزاد در کنار چشم‌انداز منفی از آینده تحریم، محدودیت درآمدهای ارزی و ذخایر ارزی کشور، گسترش فضای رانت در بی فاصله گرفتن نرخ بازار از نرخ رسمی ارز، اقتصاد را به سمت یک بحران ارزی هدایت می‌کند، افزایش فشارهای تورمی و کم‌رنگ‌شدن تأثیر گذاری اظهار نظرات مقامات مسوول بر انتظارات فعالان نیز در این مورد تأثیر گذار هستند. می‌توان گفت که شرایط موجود نیز بسیار متفاوت از دوره‌های قبل نیست. پایین بودن بازدهی طرح‌های تولیدی و در نتیجه کاهش سرمایه‌گذاری‌ها به علت فضای نامناسب کسب‌و کار، پایین بودن نرخ سود بانکی و همچنین رکود در بخش ساختمان و کافی نبودن منابع دولت در عرضه ارز، انتظارات فعالین اقتصادی از کسب سود بالا ناشی از افزایش قیمت ارز باعث شده تا منابع به سمت بازار ارز روانه شوند و در نتیجه شاهد افزایش قیمت در بازار ارز باشیم و متأسفانه همانند دهه‌ای گذشته سیاستگذاران همواره بدون دانش کافی از شرایط حاکم بر اقتصاد تصمیم گرفته‌اند و در نهایت بازار آمون شرایط بد را جدای از تصمیمات خود دانسته و در راستای یافتن مقصرین این اجازه را به خود داده که دست به دخالت در بازار بزنند و با نفی آزادی دیگران بر بیشتر شدن بحران‌های موجود دامن بزنند. لذا تا زمانی که دولت و بانک مرکزی راه‌زدرست سیاستگذاری را ندارند بحران‌های ارزی و به دنبال آن تورم همواره در کمین بوده و بسایر یک خبر یا تلنگر بازار آشفته‌خواهد شد.

گفت‌وگو با شهرام معینی، مدرس دانشگاه اصفهان

اعلام تغییر ارز مرجع، یعنی تأیید مشکلات سال بعد

مقابل صرافی‌ها صف‌های طولانی متقاضیان شکل می‌گیرد؟

هسته و کنه اتفاقی که در جریان است به انتظارات بازار باز می‌گردد. انتظاری که در بازار شکل گرفته معتقد به این نهاد سیاستگذار پولی و با وجود پلیسی صوبه بازار در چند روز، باز هم صف‌های طولانی در مقابل صرافی‌ها خودنمایی می‌کنند. به نظر می‌رسد دولت هر برنامه‌ای که برای بازار ارز داشته تاکنون از رسیدن به نتیجه مطلوب ناگام مانده است. این در حالی است که روزهای گذشته خبر تغییر ارز مرجع کشور از دلار به یورو نیز شنیده شد ولی همچنان دلار مشتری‌های مخصوص خود را دارد. در همین رابطه «اعتماد» با شهرام معینی، کارشناس حوزه پولی در رابطه با تحولات روزهای اخیر بازار ارز گفت‌وگویی انجام داده‌است.

■ چرا با وجود تصویب بسته بانک مرکزی، همچنان

ویژه

قدردانی وزیر بهداشت از بانک صنعت و معدن

سید حسن قاضی‌زاده هاشمی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی کشور از حمایت‌های بانک صنعت و معدن در راستای ارتقای سلامت همگانی، اجتماعی شدن سلامت و پذیرش مسوولیت اجتماعی خویش در ساخت پنج پایگاه مجهز انتقال خون در تهران بزرگ قدردانی کرد. وی در نامه‌ای خطاب به علی‌اشرف افخمی، مدیرعامل و رییس هیات‌مدیره بانک صنعت و معدن آورده است: سازمان انتقال خون ایران، نقشی مهم و ارزنده در احیای نفوس مردم بزرگوار ایران و بعضا جهان دارد. بی‌شک فرهنگ‌سازی، ترویج و گسترش اهدای خون و تأمین ملزومات سخت‌افزاری و کالبدی آن به ویژه در شهرهای بزرگ، از اهم دغدغه‌های این وزارت به شمار می‌رود که نیازمند پشتیبانی، یاری و مشارکت بخش‌های دیگر است.

بسته‌های توفانی در همراه اول

همراه اول در جشنواره «تورنادوی انارستان»، بسته‌های شگفت‌انگیز و جویز توفانی هدیه می‌دهد.
مشتترکین سیم کارت‌های انارستان، در جشنواره «تورنادوی انارستان» تا پایان فروردین ماه ۹۷ فرصت دارند تا بسته‌های ارزان قیمت اینترنت نسل ۴ را خریداری کرده و از مزایای جانبی این طرح بهره‌مند شوند. در جشنواره تورنادوی انارستان، سبب بزرگی از بسته‌های متنوع اینترنت نسل ۴ به مشترکین سیم کارت‌های انارستانی ارایه می‌شود؛ بسته‌هایی با حجم‌های مختلف که به صورت هفتگی، یک ماهه، سه‌ماهه، شش ماهه و یکساله با قیمت‌های استثنایی در این سبد قرار گرفته‌اند. این جشنواره تا پایان ۳۰ فروردین ۹۷ برگزار می‌شود. در طول این جشنواره، مشترکین سیم کارت‌های کودک و نوجوان انارستان علاوه بر بهره‌مندی از بسته‌های شگفت‌انگیز، در قرعه‌کشی ۱۰ دستگاه گوشی یفون ۱۰X1 و ۲۰ سکه تمام بهار آزادی شرکت خواهند کرد. مشترکین می‌توانند با جمع‌آوری امتیاز شانس خود را در قرعه‌کشی افزایش دهند. بدین ترتیب که فعال‌سازی سیم کارت رایگان انارستان معادل ۲۰ امتیاز و هر هزار تومان مصرف در طول جشنواره معادل یک امتیاز محسوب می‌شود. گفتنی است سیم‌کارت انارستان، یک سیم‌کارت اعتباری همراه اول برای کودک‌ان و نوجوانان در گروه سنی ۶ تا ۱۸ سال است. دریافت و فعال‌سازی سیم‌کارت انارستان رایگان است. مشترکین می‌توانند برای دریافت سیم‌کارت رایگان انارستان عدد ۲۲۰ را به ۳۰۰۶۸۶۰ پیامک کنند. برای فعال‌سازی این سیم‌کارت کافی است یکپی از والدین یا در دست داشتن کارت یا کد فعال‌سازی سیم‌کارت، تصویر کارت ملی والد (پدر یا مادر) و تصویر شناسنامه فرزند به یکی از دفاتر پیشخوان خدمات الکترونیک همراه اول در سراسر کشور مراجعه کند. همراه اول‌ها می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص، به صفحه انارستان در پرتال این اپراتور مراجعه کنند.

پتروشیمی جم ۷۰۰۰ نهال کاشت

به مناسبت هفته درختکاری ۷۰۰۰ اصله نهال با حضور مدیران و کارکنان پتروشیمی جم در عسلویه کاشته شد.
در جهت صیانت از محیط زیست، شرکت پتروشیمی جم هر ساله در روز درختکاری اقدام به کاشت و توزیع درخت کرده و همواره سهم بسزایی در این سنت نیکو و حفاظت از محیط زیست منطقه عسلویه داشته است. پتروشیمی جم با حمایت از اقدامات زیست‌محیطی و با شعار صنعت سبز در منطقه تلاش می‌کند تا سهم عمده‌ای در حفاظت از محیط زیست منطقه عسلویه داشته باشد و در این زمینه پیشرو باشد.

اعطای خط اعتباری ۱،۲ میلیارد یورویی برزیل به ایران

سفیر برزیل در دیدار با مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران از برنامه آن کشور جهت اختصاص خط اعتباری فاینانس به ارزش ۱،۲ میلیارد یورو به ایران خبر داد. این خط اعتباری در راستای افزایش حجم تجاری فیما بین دو کشور تا مبلغ ۵ میلیارد دلار که در کمیسیون اخیر مشترک اقتصادی دو کشور هدف گذاری شده بود، به منظور کمک به صادرکنندگان کشور برزیل به ایران و تأمین مالی پروژه‌های اقتصادی ذریعط تنظیم شده است.

افتتاح رایتل در سیستان و بلوچستان

مرکز فروش محصولات و آرایه خدمات رایتل، جهت فروش بی‌واسطه و آرایه مستقیم خدمات به هموطنان، در شهر زاهدان افتتاح شد.
اولین مرکز فروش محصولات و آرایه خدمات این اپراتور برای آرایه سرویس‌های حضوری و بی‌واسطه در استان سیستان و بلوچستان و شهر زاهدان افتتاح شد. بنابراین گزارش، این مرکز که در زاهدان، خیابان خیام دفواصل چهارراه مدرس خیام، راه‌اندازی شده است، تمامی محصولات و سرویس‌های رایتل و همچنین خدمات آن را ارایه می‌کند.